

GNV Antifreeze Concentrate Standard

Описание

GNV Antifreeze (Concentrate) Standard - это концентрат охлаждающей жидкости последнего поколения, предназначенный для использования в охлаждающих системах любых типов автомобилей. Основу жидкости составляет этиленгликоль (МЭГ), обеспечивающей работу в условиях низких температур. Пакет присадок на основе карбоновых кислот, обеспечивает надежную и долговременную защиту от коррозии, кавитации, пенообразования и набухания резины.

GNV Antifreeze Standard, в отличие от антифризов предыдущих поколений, в т.ч. марки «ТОСОЛ», не содержит таких потенциально вредных компонентов (нитриты, амины и фосфаты), поэтому существенно меньше влияет на загрязнение окружающей среды.

GNV Antifreeze Standard не содержит вещества, способные выпадать в осадок (силикаты, бораты).

GNV Antifreeze Standard является относительно дешевым продуктом, рекомендуемый срок эксплуатации – до двух лет. **GNV Antifreeze Standard** используется в автомобилях, где замена охлаждающей жидкости должна производиться чаще чем обычно.

*Для достижения более высоких эксплуатационных свойств, в том числе, срока эксплуатации не менее шести лет, мы рекомендуем использовать **GNV Antifreeze LL Concentrate Premium**.

GNV Antifreeze Standard производится с использованием импортного пакета присадок *Corrosion Inhibitor BSB*, поставляемого фирмой Arteco*, Бельгия

*Arteco – совместное предприятие Total и Shevron-Texaco.

GNV Antifreeze Standard является полным аналогом антифриза BS-coolant, производимого фирмой Arteco.

GNV Antifreeze Standard, также как и антифриз BS-coolant, соответствует требованиям Британского Стандарта BS 6580.

Преимущества

***GNV Antifreeze Standard**, благодаря эффективному пакету присадок, обладает следующими свойствами и преимуществами:

*Защита от коррозии.

*Защита от замораживания.

*Защита от закипания.

*Смешиваемость с другими охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля (МЭГ).

*Совместимость с материалами уплотнений.

*Стабильность к жесткой воде.

*Низкая цена.

Допуски и одобрения:

Caterpillar EC-1, MAN 324, Chrysler MS 9176, MAN B&W D36 5600, Cummins, Mercedes DBL 7700.30 Pages 325.1, Daf, 325.2, 325.3, 326.0, 326.3, Deutz/MWM 0199-99-1115/0199-99-2091, Ford WSS-M97B44-D, Renault 41-01-001, General Motors GM 6277M, Scania, Isuzu, Ulstein Bergen 2.13.01, Jaguar, Vauxhall/Opel/Saab QME L 1301, 325.2, 325.3, 326.0, 326.3, VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D (G 12), Karosa, Wartsila 2 32-9011, Land Rover, Yanmar, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Mack 014GS17004

Спецификации:

Afnor R15-601, JASO M325 (Japan) LLC, Cummins 85T8-2, Volvo (Reg. No. 260), ASTM D3306, D4656/4985, ASTM D6210, JIS K2234 (Japan) LLC, Cummins 90T, John Deere H24B1 & C1, BR 637, KSM 2142 (Korea), Ford ESD-M97B49-A, Freightliner, BS 6580 (British Standard), Ford ESE-M97B44-D, General Motors GM1825M, BT-PS-606A (MIL-Belgium), SAE J1034, International Harvester, General Motors GM1899M, DCEA 615 (MIL-France), UNE 26-361-88/1, MAN 324, General Motors Saturn, E/L-1415b (MIL-Italy), FVV Heft R443 (Germany), Opel-GM QL130100, FSD 8704 (MIL-Sweden), NATO S-759, PSA B715110.

GNV Antifreeze Standard

Физико-химические свойства

GNV Antifreeze Standard

		Метод
pH (33 % об.)	8.0 – 9.0	BS 5117:1.1
Резерв щелочности (pH 5.5)	2.0 – 4.5	BS 5117:1.1
Вспениваемость at 90°C Время осаднения	60 ml тип. 2 сек. тип.	BS 5117:1.4
Стабильность к жесткой воде	< 0.01 мл	BS 5117:1.5
Цвет	зелёный	

Защита от коррозии

Таблица 1: Метод испытаний BS 5117: 2.2 (Тест на коррозию в стеклянной посуде)

	Потери веса в мг/пластинка ¹					
	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
ASTM D3306 (макс.)	10	10	30	10	10	30
BS 6580: 1992 (макс.)	10	10	15	10	10	15
GNV Antifreeze Standard	0.7	0.2	2.5	-0.8	-0.5	1.2

1. Потеря веса после химической очистки в соответствии с методикой ASTM. Увеличение веса обозначается знаком «-».

Таблица 2: Метод испытаний BS 5117: 2.2 (Тест алюминия с теплопередачей)

	Потери веса в мг /см ² /неделя
BS 6580 (max)	1.0
GNV Antifreeze Standard	-0.2

Товарные разновидности GNV Antifreeze Standard

GNV Antifreeze Standard выпускается в двух товарных вариантах:

***GNV Antifreeze Standard** - концентрат охлаждающей жидкости. При заливке в охлаждающую систему автомобиля его требуется разбавлять водой (желательно, умягченной или дистиллированной).

*При разбавлении 50% на 50% температура замерзания составляет -37°C.

*При разбавлении 40% на 60% температура замерзания составляет -25°C.

*При разбавлении 30% на 70% температура замерзания составляет -17°C.

*Разбавление водой свыше 70% не рекомендуется, так как при этом не достигается эффективной защиты от коррозии из-за низкой концентрации присадок.

***GNV Antifreeze Premixed Standard** - готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой замерзания -40°C.